

МИНОБРНАУКИ РОССИИ



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«**Российский государственный гуманитарный университет**»
(ФГБОУ ВО «РГГУ»)

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ, УПРАВЛЕНИЯ И ПРАВА
ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ
Кафедра государственного и муниципального управления

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ ГОРОДА

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

38.03.04 «Государственное и муниципальное управление»

Код и наименование направления подготовки/специальности

Управление умным городом

Наименование направленности (профиля)/ специализации

Уровень высшего образования: *бакалавриат*

Форма обучения: *очная, очно-заочная*

РПД адаптирована для лиц
с ограниченными возможностями
здоровья и инвалидов

Москва 2022

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ ГОРОДА
Рабочая программа дисциплины (модуля)

Составитель(и):

канд. эконом. наук, старший научный сотрудник, доцент Е.Б. Покровская

.....

Ответственный редактор

докт. экон. наук, профессор В.И. Голованов

.....

УТВЕРЖДЕНО

Протокол заседания кафедры

№ 7 от 18.03.2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пояснительная записка	4
1.1. Цель и задачи дисциплины	4
1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций	4
1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы	4
2. Структура дисциплины	5
3. Содержание дисциплины	5
4. Образовательные технологии	7
5. Оценка планируемых результатов обучения	9
5.1 Система оценивания	9
5.2 Критерии выставления оценки по дисциплине	9
5.3 Оценочные средства (материалы) для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине	10
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	18
6.1 Список источников и литературы	18
6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».	19
7. Материально-техническое обеспечение дисциплины	19
8. Обеспечение образовательного процесса для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов	19
9. Методические материалы	20
9.1 Планы семинарских/ практических/ лабораторных занятий	20
Приложение 1. Аннотация рабочей программы дисциплины	22

1. Пояснительная записка

1.1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – ознакомление студентов с основными элементами управления логистическими системами города.

Задачи:

- изучение теории управления логистическими системами города;
- раскрытие особенностей и основных элементов управления логистическими системами современного города;
- знакомство с организационно-экономическими механизмами управления городским хозяйством, обучение основам формирования логистических систем города и управления ими.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция (код и наименование)	Индикаторы компетенций (код и наименование)	Результаты обучения
ПК-4 Способен разрабатывать и реализовывать проекты в области государственного и муниципального управления, в том числе в управлении умным городом	ПК-4.1 Знает современные методы разработки и управления проектами, направленные на получение качественных результатов в системе государственного и муниципального управления	Знает современные методы разработки и управления проектами, направленные на получение качественных результатов в системе государственного и муниципального управления Умеет использовать методики разработки инновационных организационных структур и информационно-управленческих систем
	ПК-4.2 Умеет использовать методики разработки инновационных организационных структур и информационно-управленческих систем для управления городской инфраструктурой с учетом рисков	для управления городской инфраструктурой с учетом рисков Владеет навыками организации деятельности проектных офисов для управления проектами с использованием современных инновационных технологий, применяемых в городском хозяйстве

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) «Управление логистическими системами города» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока дисциплин учебного плана.

Для освоения дисциплины необходимы компетенции, сформированные в ходе изучения следующих дисциплин: «Инновационный менеджмент», «Стратегия развития города», «Теория государственного управления».

В результате освоения дисциплины формируются компетенции, необходимые для изучения следующих дисциплин и прохождения практик: «Основы научной деятельности» и «Преддипломной практики».

2. Структура дисциплины

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 з.е. 108 академических часа (ов).

Структура дисциплины для очной формы обучения

Объем дисциплины в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Семестр	Тип учебных занятий	Количество часов
7	Лекции	20
7	Семинары/лабораторные работы	22
Всего:		42

Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся составляет 66 академических часа(ов).

Структура дисциплины для очно-заочной формы обучения

Объем дисциплины в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Семестр	Тип учебных занятий	Количество часов
8	Лекции	12
8	Семинары/лабораторные работы	12
Всего:		24

Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся составляет 84 академических часа(ов).

3. Содержание дисциплины

Тема 1. Логистика снабжения и ее место в логистической системе. Роль, место и значение закупочной логистики. Место логистики снабжения в логистической системе.

Понятийный аппарат логистики снабжения. Задачи снабжения. Стратегии снабжения и их связь со стратегией компании. Логистические задачи и основные функции в процессах снабжения

Тема 2. Современные методы планирования потребностей в ресурсах. Способы и методы определения потребностей предприятий в необходимых ресурсах. Планирование потребностей в продукции на базе нормативного метода, прогноза спроса и расхода. Планирование в системе MRP и в системе JIT. Планирование объемов и сроков поставок. Организация поставок.

Тема 3. Роль, место и значение транспорта. Транспортное обеспечение предприятий города.

1. Транспортные системы.
2. Роль, значение и место транспорта.
3. Транспортное обеспечение.
4. Особенности управления перевозками грузов.

Тема 4. Логистические системы во внешнеэкономической деятельности.

1. Практическое значение логистических систем с точки зрения ведения бизнеса.
2. Доставка продукции материально – технического назначения промежуточным и конечным потребителям «точно в срок», выбор оптимальных вариантов транспортировки грузов, диспетчирование перевозок при перевозке грузов между различными государствами.
3. Аутсорсинг в логистике.
4. Классификация операторов транспортных услуг 3PL (ThirdPartyLogistics), 4PL (FourthPartyLogistics).

Тема 5. Транспортные аспекты в логистической системе. Организация перевозки грузов различными видами транспорта.

Минимизация транспортных затрат.

1. Нахождение оптимальных маршрутов доставки внешнеторговых грузов.
2. Поиск и выбор перевозчиков, экспедиторов.
3. Расчет транспортных расходов в стоимости доставки при трансграничной транспортировке грузов.
4. Прохождение таможенных формальностей в стране оформления, назначения и при транзите через третьи страны.
5. Роль транспортной логистики в построении логистических систем в сфере ВЭД.
6. Организация перевозки внешнеторговых грузов морским, жд транспортом, автомобильным, воздушным, трубопроводным, МПО

Тема 6. Базисные и транспортные условия договоров международной купли-продажи товаров в логистических системах обеспечения ВЭД Транспортная характеристика базисных условий поставки по «ИНКОТЕРМС 2020».

Место и значение транспортных условий в договорах купли-продажи.

1. Базисные условия поставки как международный торговый обычай.
2. Базисные условия поставки в качестве ключевого элемента оптимизации логистических издержек при реализации контракта купли-продажи.
3. ИНКОТЕРМС 2020.
4. Упаковка товара для трансграничных перевозок.
5. Маркирование внешнеторговых грузов

Тема 7. Транспортно-экспедиторские операции в сфере ВЭД. Международные транспортные коридоры.

1. Организация единой, интегрированной системы перемещения грузов во внешнеэкономической деятельности.
2. Управление транспортировкой на уровне логистического менеджмента фирмы.
3. Роль и место посредничества при осуществлении международных перевозок.
4. Международные транспортные коридоры.
5. Терминальный способ перевозки внешнеторговых грузов.

Тема 8. Сбытовая (распределительная логистика). Логистика и маркетинг. Каналы распределения товаров. Правила распределительной логистики.

Тема 9. Логистика запасов.

Категории товарно-материальных запасов. Системы управления запасами в компаниях. Место логистики запасов в логистической системе компании. Проектирование эффективной логистической системы управления запасами.

4. Образовательные технологии

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование раздела</i>	<i>Виды учебных занятий</i>	<i>Образовательные технологии</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Тема 1. Логистика снабжения и ее место в логистической системе	Лекция 1 Самостоятельная работа	Вводная лекция Консультирование и проверка домашних заданий
2	Тема 2. Современные методы планирования потребностей в ресурсах	Лекция 2 Семинар 1 Самостоятельная работа	Проблемная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Подготовка к семинару
3	Тема 3. Роль, место и значение транспорта. Транспортное обеспечение ВЭС.	Лекция 3 Семинар 2 Самостоятельная работа	Информационная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Консультирование и проверка домашних заданий Подготовка к семинару
4	Тема 4. Логистические системы во внешнеэкономической деятельности	Лекция 4 Семинар 2 Самостоятельная работа	Информационная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Подготовка к семинару
5	Тема 5. Транспортные аспекты в логистической системе. Организация	Лекция 5	Информационная лекция

	перевозки грузов различными видами транспорта во ВЭД	Семинар 3 Самостоятельная работа	Развернутая беседа с обсуждением докладов Консультирование и проверка письменной работы
6	Тема 6. Базисные и транспортные условия договоров международной купли-продажи товаров в логистических системах обеспечения ВЭД Транспортная характеристика базисных условий поставки по «ИНКОТЕРМС 2020»	Лекция 6 Семинар 4 Самостоятельная работа	Проблемная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Подготовка к семинару
7	Тема 7. Транспортно-экспедиторские операции в сфере ВЭД. Международные транспортные коридоры	Лекция 7 Семинар 5 Самостоятельная работа	Информационная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Подготовка к семинару
8	Тема 8. Сбытовая (распределительная логистика)	Лекция 8 Семинар 6 Самостоятельная работа	Информационная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Подготовка к семинару
9	Тема 9. Логистика запасов	Лекция 9 Семинар 7 Самостоятельная работа	Информационная лекция Развернутая беседа с обсуждением докладов Дискуссия Подготовка к семинару

В период временного приостановления посещения обучающимися помещений и территории РГГУ для организации учебного процесса с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий могут быть использованы следующие образовательные технологии:

- видео-лекции;
- онлайн-лекции в режиме реального времени;

- электронные учебники, учебные пособия, научные издания в электронном виде и доступ к иным электронным образовательным ресурсам;
- системы для электронного тестирования;
- консультации с использованием телекоммуникационных средств.

5. Оценка планируемых результатов обучения

5.1 Система оценивания

Форма контроля	Срок отчетности	Макс. количество баллов	
		За одну работу	Всего
Текущий контроль:			
Устный опрос		5 баллов	10 баллов
Тестирование		5 баллов	10 баллов
Доклад на семинаре		10 баллов	10 баллов
Реферат		10 баллов	30 баллов
Промежуточная аттестация (зачет с оценкой)			40 баллов
Итого			100 баллов

Полученный совокупный результат конвертируется в традиционную шкалу оценок и в шкалу оценок Европейской системы переноса и накопления кредитов (European Credit Transfer System; далее – ECTS) в соответствии с таблицей:

100-балльная шкала	Традиционная шкала		Шкала ECTS
95 – 100	отлично	зачтено	A
83 – 94			B
68 – 82	хорошо		C
56 – 67	удовлетворительно		D
50 – 55			E
20 – 49	неудовлетворительно	не зачтено	FX
0 – 19			F

5.2 Критерии выставления оценки по дисциплине

Баллы/ Шкала ECTS	Оценка по дисциплине	Критерии оценки результатов обучения по дисциплине
100-83/ A,B	отлично/ зачтено	<p>Выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил теоретический и практический материал, может продемонстрировать это на занятиях и в ходе промежуточной аттестации.</p> <p>Обучающийся исчерпывающе и логически стройно излагает учебный материал, умеет увязывать теорию с практикой, справляется с решением задач профессиональной направленности высокого уровня сложности, правильно обосновывает принятые решения.</p> <p>Свободно ориентируется в учебной и профессиональной литературе.</p> <p>Оценка по дисциплине выставляется обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – «высокий».</p>

Баллы/ Шкала ECTS	Оценка по дисциплине	Критерии оценки результатов обучения по дисциплине
82-68/ С	хорошо/ зачтено	Выставляется обучающемуся, если он знает теоретический и практический материал, грамотно и по существу излагает его на занятиях и в ходе промежуточной аттестации, не допуская существенных неточностей. Обучающийся правильно применяет теоретические положения при решении практических задач профессиональной направленности разного уровня сложности, владеет необходимыми для этого навыками и приёмами. Достаточно хорошо ориентируется в учебной и профессиональной литературе. Оценка по дисциплине выставляется обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – «хороший».
67-50/ D,E	удовлетво- рительно/ зачтено	Выставляется обучающемуся, если он знает на базовом уровне теоретический и практический материал, допускает отдельные ошибки при его изложении на занятиях и в ходе промежуточной аттестации. Обучающийся испытывает определённые затруднения в применении теоретических положений при решении практических задач профессиональной направленности стандартного уровня сложности, владеет необходимыми для этого базовыми навыками и приёмами. Демонстрирует достаточный уровень знания учебной литературы по дисциплине. Оценка по дисциплине выставляется обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – «достаточный».
49-0/ F,FX	неудовлет- ворительно/ не зачтено	Выставляется обучающемуся, если он не знает на базовом уровне теоретический и практический материал, допускает грубые ошибки при его изложении на занятиях и в ходе промежуточной аттестации. Обучающийся испытывает серьёзные затруднения в применении теоретических положений при решении практических задач профессиональной направленности стандартного уровня сложности, не владеет необходимыми для этого навыками и приёмами. Демонстрирует фрагментарные знания учебной литературы по дисциплине. Оценка по дисциплине выставляется обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации. Компетенции на уровне «достаточный», закреплённые за дисциплиной, не сформированы.

5.3 Оценочные средства (материалы) для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Примерные тесты для самоконтроля.

1. Логистика во внешнеэкономической деятельности имеет свою специфику, которая проявляется
 - а) в реализации экспортно-импортных операций, необходимости прохождения таможенных формальностей, в регулировании условий доставки товара по договорам купли продажи на основе Инкотермс, в международных правилах перевозки, в оформлении транспортных, товаросопроводительных документов, страховании и т.п.
 - б) только в необходимости прохождения таможенных формальностей
 - в) лишь в регулировании условий доставки товара по договорам купли продажи на основе Инкотермс
 - г) в соблюдении международных правилах перевозки.
2. Логистика позволяет находить эффективные способы по:

а) доведению сырья до предприятий – производителей, внутривозводской переработки и распределения готовой продукции конечным потребителям с целью снижения затрат (при сохранении качества продукции);

б) только по доведению сырья до предприятий – производителей;

в) внутривозводской переработке;

г) только распределению готовой продукции конечным потребителям.

3. Функциональный блок логистики - материально – техническое снабжение это:

а) это процесс закупок сырья, материалов, полуфабрикатов, обеспечение промышленных предприятий необходимыми материально – техническими ресурсами и подготовка продукции к производственному потреблению;

б) товародвижение в производстве продукции;

в) это процесс продвижения готовой продукции на рынок и ее реализация конечным потребителем через систему оптовой и розничной торговли;

г) оптимизация величины запасов материальных ресурсов в производстве, оптовой и розничной торговле, в транспортно-складском хозяйстве предприятий и организаций.

4. Функциональный блок логистики - производственная логистика это:

а) товародвижение в производстве продукции;

б) это процесс закупок сырья, материалов, полуфабрикатов, обеспечение промышленных предприятий необходимыми материально – техническими ресурсами и подготовка продукции к производственному потреблению;

в) оптимизация величины запасов материальных ресурсов в производстве, оптовой и розничной торговле, в транспортно-складском хозяйстве предприятий и организаций;

г) это процесс продвижения готовой продукции на рынок и ее реализация конечным потребителем через систему оптовой и розничной торговли.

5. Функциональный блок логистики - управление запасами:

а) оптимизация величины запасов материальных ресурсов в производстве, оптовой и розничной торговле, в транспортно-складском хозяйстве предприятий и организаций;

б) товародвижение в производстве продукции

в) это процесс закупок сырья, материалов, полуфабрикатов, обеспечение промышленных предприятий необходимыми материально – техническими ресурсами и подготовка продукции к производственному потреблению;

г) это процесс продвижения готовой продукции на рынок и ее реализация конечным потребителем через систему оптовой и розничной торговли.

6. Функциональный блок логистики -распределительная логистика:

а) это процесс продвижения готовой продукции, на рынок и ее реализация конечным потребителем через систему оптовой и розничной торговли;

б) это процесс закупок сырья, материалов, полуфабрикатов, обеспечение промышленных предприятий необходимыми материально – техническими ресурсами и подготовка продукции к производственному потреблению;

в) товародвижение в производстве продукции;

г) оптимизация величины запасов материальных ресурсов в производстве, оптовой и розничной торговле, в транспортно-складском хозяйстве предприятий и организаций.

7. Развитие комплексной логистики за счет расширения деятельности профессиональных логистических операторов путем передачи предприятиями функции по своему транспортному, складскому обслуживанию, сбыту комплектующих изделий или готовой продукции- это:

а) аутсорсинг

б) инсорсинг

в) аудит логистических услуг

г) аудит транспортных услуг

8. Базисные условия CIF предполагают, что обязанность обеспечения транспортировки до порта назначения лежит:

а) на продавце

- б) на покупателе
 - в) по договоренности между контрагентами
 - г) по договоренности сторон
9. Ссылки на ИНКОТЕРМС распространяются на контрактные отношения:
- а) продавца и покупателя
 - б) грузовладельца и агента
 - в) грузовладельца и перевозчика
 - г) грузоотправителя и грузополучателя
10. Основными видами (по размерам) грузовых контейнеров в соответствии с ISO являются:
- а) TEU
 - б) DEU
 - в) CEU
 - г) MEU
11. Укажите конвенции, регулирующие международные авиаперевозки:
- а) Варшавская конвенция 1929 г.
 - б) Гамбургские правила
 - в) Венская конвенция 1980 г.
 - г) Женевские конвенции 1930 г.
12. Договор о международных грузовых железнодорожных перевозках, заключенный в 1951 году между железными дорогами стран СЭВ:
- а) соглашение СМГС
 - б) Варшавская конвенция
 - в) Бернские конвенции
 - г) конвенция КОТИФ
13. Какой документ является товарораспорядительным:
- а) коносамент
 - б) автодорожная накладная
 - в) авианакладная
 - г) чартер
14. Документ, выдаваемый при перевозке опасных грузов в соответствии с применимыми конвенциями и правилами:
- а) декларация об опасных грузах
 - б) экспортная/ импортная лицензия
 - в) карантинное свидетельство
 - г) свидетельство о контроле товаров
15. Образец авианакладной (AirWaybill) разработан:
- а) ИАТА;
 - б) ИКАО;
 - в) ФИАТА;
 - г) Ассоциацией российских экспедиторов (АРЭ).
16. FIATA – это международная федерация:
- а) экспедиторских ассоциаций;
 - б) воздушного транспорта;
 - в) фитосанитарного контроля;
 - г) морского транспорта.
17. Целью деятельности ФИАТА является:
- а) обеспечение интересов экспедиторов на международном уровне;
 - б) содействие повышению эффективности перегрузочных операций, совершенствование технологий грузовых операций на транспорте;
 - в) распространение и содействие внедрения прогрессивных технологических схем транспортировки грузов;
 - г) изучение тенденций повышения эффективности грузовых работ.

18. Таможенные документы требуются для:

- а) оформления перехода товаров через таможенную границу
- б) подтверждения страны происхождения товара
- в) оформления транзита
- г) получения преференций

19. Декларация о происхождении товара это:

- а) документ, подтверждающий страну происхождения товаров
- б) документ, подтверждающий таможенную стоимость товара
- в) документ, подтверждающий статистическую стоимость товара
- г) документ, подтверждающий получение преференций

20. Сертификат о происхождении товара это:

- а) документ, подтверждающий страну происхождения товаров
- б) документ, подтверждающий таможенную стоимость товара
- в) документ, подтверждающий статистическую стоимость товара
- г) документ, подтверждающий получение преференций

Критерии оценки:

- каждый правильный ответ на тестовые задания оценивается в 1 балл;

В соответствии с данными критериями:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он получил 10-13 баллов;
- оценка «хорошо», если он получил 7-9 баллов;
- оценка «удовлетворительно», если он получил 5-6 баллов;
- оценка «неудовлетворительно», если он получил менее 5 баллов.

Контрольные вопросы по дисциплине

- Внешнеторговая логистика - планирование, организация, контроль и управление движением материального, финансового, информационного потоков, пересекающих национальные таможенные границы, от источника их возникновения до конечного потребителя.
- Внешнеторговая транспортная логистика – это искусство организации и управления внешнеторговыми потоками в рамках формирования и реализации международных транспортных коммуникаций.
- Внешнеторговый контракт - основной коммерческий документ внешнеторговой операции, свидетельствующий о достигнутом соглашении между сторонами, определяет условия совершения сделки, устанавливает права и обязанности сторон, содержит информацию и сроки и стоимости операции, является основным документом контроля для сторон контракта и для государственных контролирующих органов (таможенных, валютных, налоговых, и др.); является основой для составления обеспечивающих договоров: перевозки, страхования, хранения.
- Грузовые терминалы международного значения – специальный комплекс сооружений, оснащенный современным технологическим оборудованием, предназначенный для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой, разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных грузов, а также коммерческо-правовым обслуживанием грузополучателей, перевозчиков, логистических посредников
- Демередж (англ. demurrage) – денежное возмещение (штраф), уплачиваемое фрахтователем судовладельцу за простой судна под грузовыми операциями сверх установленного чартером стальнойного времени.

- Диспач (англ. *dispatchmoney*) – вознаграждение, премия, уплачиваемая судовладельцем фрахтователем за досрочное освобождение судна из-под грузовых операций. Фактически диспач – это премия за экономию стальнойного времени.
- Договор международной перевозки груза - соглашение между грузоотправителем и перевозчиком, согласно которому перевозчик обязуется доставить груз в установленное место и время за установленное вознаграждение, а отправитель обязуется предоставить груз и оплатить транспортные услуги. Сторонами договора являются отправитель и перевозчик, субъектами договора – отправитель, перевозчик и получатель.
- Договор транспортного экспедирования – это соглашение между экспедитором и клиентом (заказчиком) на выполнение работ и услуг, связанных с организацией перевозки грузов. В качестве клиента может выступать любое заинтересованное лицо: собственник товара, грузовладелец, отправитель, получатель, экспортер, импортер и др. Договор может иметь международный характер, если работы и услуги связаны с организацией перевозки грузов в международном сообщении. Договор транспортного экспедирования носит, как правило, посреднический характер.
- C-terms- базисные условия поставки в трактовке Международной торговой палаты при которых покупатель принимает на себя все риски с момента погрузки на основной транспорт
- D-terms- базисные условия поставки в трактовке Международной торговой палаты при которых покупатель принимает на себя все риски после выгрузки с основного транспорта либо после местной транспортировки
- E-terms - базисные условия поставки в трактовке Международной торговой палаты при которых покупатель принимает на себя все риски с началом погрузки товара на транспортное средство
- F-terms - базисные условия поставки в трактовке Международной торговой палаты при которых покупатель принимает на себя все риски после передачи товара основному перевозчику
- Инкотермс (*Incoterms, Internationalcommerceterms*) - международные правила по толкованию торговых терминов в области внешней торговли. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены заранее в международно-признанном документе.
- Интермодальные перевозки - система доставки грузов в международном сообщении (с использованием международных транспортных коридоров) по единому перевозочному документу и передачей груза с одного вида транспорта на другой в единой грузовой единице.
- Интермодальная грузовая единица-основной элемент интермодальной перевозки, которая допускает таможенное пломбирование на основе международных требований, исключающих доступ к грузу без срыва пломбы. Основой современных интермодальных перевозок являются контейнеры международного стандарта ISO.
- Коммерческие документы - счет-фактура (инвойс), спецификации, отгрузочные и упаковочные листы и другие документы, используемые при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу таможенного союза
- Коносамент (англ. *billoflading*) - является важнейшим атрибутом международных морских перевозок грузов и неотъемлемым документарным обеспечением поставок товаров в рамках международных договоров купли-продажи, когда доставка грузов осуществляется при участии морского торгового судоходства. Коносамент выполняет три функции. Во-первых, коносамент является документом, подтверждающим наличие договора морской перевозки груза, а в некоторых случаях - и его носителем. Во-вторых, коносамент является распиской перевозчика в приеме груза к перевозке. В-третьих, коносамент является ценной бумагой (*Documentoftitle*), то есть документом о правовом титуле законного держателя на груз, обозначенный в коносаменте. В большинстве случаев коносамент оформляется в качестве оборотного документа (*Negotiabledocument*).

- Международные тарифы и фрахты представляют собой систему цен на перевозочные и иные сопутствующие им услуги, распределенные по секторам, каждый из которых соответствует виду транспорта и виду сообщения.
- Международный транспортный коридор - часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые перевозки между отдельными географическими регионами, включая подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий перевозок.
- Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены в Internationalcommerceterms.
- Международная торговая палата –(InternationalChamberofCommerce) —независимая некоммерческая международная организация, способствующая решению наиболее актуальных проблем, стоящих перед бизнесом (разработка унифицированных правил и стандартов ведения бизнеса и решение задач, связанных с либерализацией международной торговли).
- Отгрузочные документы – документы, подтверждающие поставку товара (транспортные документы, электронная запись или расписка)
- Таможенный контроль - совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства государства;
- Перевозочные документы представляют собой документы, предназначенные для исполнения договорных отношений о перевозке грузов. Перевозочные документы делятся на две группы – накладные и коносаменты. Накладные используются для оформления договоров перевозки грузов во внутреннем и международном сообщении на железнодорожном, автомобильном, воздушном и внутреннем водном (речном) транспорте. Коносаменты выдаются перевозчиками морского и мультимодального транспорта.
- Сталийное время (англ. laytime) – нормативный или договорный срок для выполнения погрузочно-разгрузочных работ в морских или речных портах. Сталийное время устанавливается обычно договором чартера, реже – обычаями портов. Сталийное время устанавливают в виде определенного количества нормативных дней, в течение которых груз должен быть погружен на борт судна в порту погрузки или выгружен в порту выгрузки.
- Таможенные формальности – требования, которые должны быть выполнены в соответствии с применимым таможенным регулированием и могут включать обязанности в отношении документов, безопасности, информации или фактического осмотра товаров.
- Товар - любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу, в том числе носители информации, валюта государств-членов таможенного союза, ценные бумаги и валютные ценности, дорожные чеки, электрическая и иные виды энергии, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу
- Транспортная накладная являются одним из видов перевозочных документов. Транспортная накладная представляет собой обобщенное понятие товаросопроводительного транспортного документа, который подтверждает наличие договора перевозки груза. Транспортные накладные оформляются на всех видах магистральных видах транспорта: морском, внутреннем водном, железнодорожном, автомобильном, воздушном. Они оформляются для перевозок грузов, как во внутреннем, так и в международном сообщении, но по разным формам.
- Транспортное обеспечение (ТО) – это система, представляющая собой совокупность технических, технологических элементов, экономических, правовых и организационных воздействий, а также форм и методов управления транспортными процессами и операциями.
- Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеэкономической деятельности ВЭД (ТЭО ВЭД) представляет собой комплекс мероприятий, работ и услуг, необходимый для организации рационального перемещения (доставки) товаров и сопутствующих им документов от продавца к покупателю в международных сообщениях.

- Транспортные (перевозочные) документы - коносамент, накладная или иной документ, подтверждающий наличие договора перевозки товаров и сопровождающий их при такой перевозке
- Транспортные средства - категория товаров, включающая любое водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единица железнодорожного подвижного состава) или контейнер
- Чартер – договор фрахтования судов. Чартера применяются для реализации международных перевозок массовых грузов на морском транспорте. Различают чартер как договор аренды судов (тайм-чартер, бербоут-чартер), и как договор перевозки (рейсовый чартер). Чартера находят своё применение также и на воздушном транспорте
- Экспедитор (транспортный экспедитор) – профессиональный посредник на рынке транспортных услуг, осуществляющий деятельность по организации перевозок грузов любыми видами транспорта. Эта деятельность включает в себя целый комплекс работ и услуг юридического и фактического характера, выполняемый в интересах грузовладельца (отправителя, получателя, продавца, покупателя и пр.). Экспедитор работает с грузом и оформляет необходимые для перемещения товаров документы.
- Экспедиторские тарифы представляют собой заранее объявленные экспедитором клиенту цены на выполнение работ и услуг по договору транспортного экспедирования. В России, как и в большинстве стран мира, экспедиторские тарифы являются договорными и не подлежат государственному регулированию.
- Экспорт транспортных услуг — это оказание международных транспортных услуг национальной транспортной компанией при пересечении грузом таможенной границы страны или при перевозке груза, принадлежащего иностранному грузовладельцу.
- Электронная запись или процедура при таможенном оформлении груза – набор информации, состоящий из одного или нескольких электронных сообщений и функционально выполняющий ту же функцию, что и бумажный документ.

Тематика контрольных работ (рефератов)

1. Участие России в глобальных и региональных транспортных проектах
2. Инновационные методы модернизации российской транспортной инфраструктуры международного значения
3. Транспортно-экономическое сотрудничество России с зарубежными странами
4. Создание единого транспортного пространства Таможенного союза ЕАЭС
5. Функционирование и развитие международных рынков транспортных и транспортно-экспедиторских услуг в условиях присоединения России к ВТО
6. Развитие международных транспортных коридоров при участии России
7. Направления развития российских международных транзитных систем
8. Организация и условия международных морских перевозок на определенном направлении (страна, регион, континент)
9. Организация и условия международных железнодорожных, перевозок для определённого груза (родов грузов)
10. Организация и условия международных автомобильных перевозок для определённого груза (родов грузов)
11. Организация и условия международных воздушных перевозок для определённого груза (родов грузов)
12. Организация и условия организации и осуществлении мультимодальных перевозок грузов на определенных направлениях
13. Организация и условия международных контейнерных перевозок на отдельных видах транспорта
14. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота

15. Транспортно-экспедиторское обслуживание международных транзитных перевозок
16. Транспортно-экспедиторское обслуживание мультимодальных сообщений
17. Роль системы маркировки внешнеторговых грузов для обеспечения легальности импорта товаров на территорию РФ и ЕАЭС.

Перечень вопросов к зачету с оценкой

1. Логистические системы: понятие, классификация и основные параметры.
2. Взаимодействие логистических систем.
3. Операторы логистических услуг.
4. Логистические операторы: понятие, классификация, основные функции.
5. Понятие материальные потоки.
6. Логистический аутсорсинг.
7. Логистические издержки: понятие, виды, учет при осуществлении.
8. Роль, место и значение транспорта в логистической системе.
9. Аутсорсинг в логистике.
10. Роль транспортной логистики в построении логистических систем.
11. Роль международных транспортных коридоров при перевозке внешнеторговых грузов.
12. Терминальные перевозки и их место в реализации логистики.
13. Основные виды транспорта, используемые при осуществлении внешнеэкономической деятельности.
14. Организация перевозки внешнеторговых грузов морским транспортом
15. Организация перевозки внешнеторговых грузов авиатранспортом.
16. Организация перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом.
17. Организация перевозки внешнеторговых грузов автомобильным транспортом.
18. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами
19. Особенности применения базисные условия поставки ИНКОТЕРМС 2010 во внешнеэкономической практике.
20. Особенности перевозки опасных грузов.
21. Логистические издержки при формировании цен на экспортируемые товары.
22. Коммерческие документы.
23. Таможенные документы.
24. Внешнеторговые документы
25. Транспортные (перевозочные) документы.
26. Страхование грузов при внешнеэкономической перевозке.
27. Логистические аспекты внешнеэкономического контракта.
28. Особенности упаковки и маркировки внешнеторговых грузов.
29. Международная контейнерная транспортная система.
30. Определить цели и задачи международных транспортных коридоров.
31. Специфика логистики во внешнеэкономической деятельности.
32. Особенности в положении России в мировой торговле, определяемые специфику логистики во внешнеэкономической деятельности.
33. Принципы логистического управления.
34. Ориентация на потребителя в логистике.
35. Системный подход во внешнеэкономической деятельности.
36. Концепция общих затрат в логистике при осуществлении внешнеэкономических операций.
37. Роль и значение функциональных областей логистической системы.
38. Определение логистических систем.
39. Аутсорсинг в логистике.
40. Классификация операторов логистических услуг в мировой практике.
41. Основные задачи транспортной логистики при транспортировке внешнеторговых грузов.

42. Международные смешанные комбинированные перевозки грузов, комбинированные, мультимодальные и интермодальные перевозки во ВЭД.
43. Оптимизация поставок, предоставляемые редакцией правил по использованию национальных и международных торговых терминов - Инкотермс 2020.
44. Базисные условия поставки в качестве ключевого элемента оптимизации логистических издержек при реализации контракта купли-продажи.
45. Системный подход в транспортировке внешнеторговых грузов.
46. Международные транспортные коридоры, обеспечивающие сквозной перевозочный процесс.
47. Единая, сквозная система интермодальной перевозки, управляемой из единого центра.
48. Задачи транспортной логистики.
49. Управление запасами в логистике во внешнеэкономической деятельности.
50. Роль информационных технологий и системы в логистике.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Список источников и литературы

Источники

Конституция Российской Федерации // Собрание законодательства Российской Федерации. 2014. № 31. Ст. 4398.

Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенно-тарифном регулировании в Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2018.

Литература

Основная

1. Логистика : Учебник / А. А. Канке, И. П. Кошечая. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : ФОРУМ, 2014 ; М. : ИНФРА-М. - 384. <http://znanium.com/catalog/product/466531>
2. Управление цепями поставок : Учебник для бакалавриата и магистратуры / В.И. Сергеев. - М. : Юрайт, 2019. <http://znanium.com/catalog/product/466531>

Дополнительная

3. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : Учебник / К. В. Холопов, А. М. Голубчик, М. А. Исакова ; ВАВТ Минэкономразвития России (М.). - М. : ВАВТ, 2016. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/466531>
4. Технологии внешнеторговых сделок : Учебник / ВАВТ Минэкономразвития России (М.) ; ред.: К. В. Холопов, Ю. А. Савинов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ВАВТ, 2010. <http://znanium.com/catalog/product/466531>
5. Международные коммерческие транзакции : Моногр. / Я. Рамберг ; ред. Н. Г. Вилкова ; Пер. с англ. под ред. Н.Г. Вилковой. - 4-е изд. - М. : Инфотропик Медиа, 2011. <http://znanium.com/catalog/product/466531>
6. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : Учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Д. Герами, А. В. Колик ; Высш. Шк. Экономики (М.). - М. : Юрайт, 2015.
7. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж / К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова. - 3-е изд., испр. и доп. - М. : ТрансЛит, 2012.

Периодические издания

8. Логинфо : Журнал о логистике в бизнесе. - М. : Коммерч. информац. аналит. центр
9. Логистика и управление цепями поставок / Гос. ун-т - Высш. шк. экономики, Нац. логист. ассоциация. - М. : Нац. логист. ассоциация
10. Логистика и управление = Logistics & Management. - М. : Акцион-Медиа
11. Логистика. - М. : Журнал
12. Российский внешнеэкономический вестник: Ежемесячный научно-практ. журнал. - М. : ВАВТ,
13. Вестник транспорта: Научно-практ. и информационно-аналит. журнал / ТрансРусь.

6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Национальная электронная библиотека (НЭБ) www.rusneb.ru
 ELibrary.ru Научная электронная библиотека www.elibrary.ru
 Электронная библиотека Grebennikon.ru www.grebennikon.ru
 Cambridge University Press
 ProQuest Dissertation & Theses Global
 SAGE Journals
 Taylor and Francis
 JSTOR

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения дисциплины используется материально-техническая база образовательного учреждения: учебные аудитории, оснащённые компьютером и проектором для демонстрации учебных материалов.

Состав программного обеспечения:

1. Windows
2. Microsoft Office
3. Adobe Master Collection
4. AutoCAD
5. Archicad
6. SPSS Statistics
7. ОС «Альт Образование»
8. Visual Studio
9. Adobe Creative Cloud

8. Обеспечение образовательного процесса для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В ходе реализации дисциплины используются следующие дополнительные методы обучения, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в зависимости от их индивидуальных особенностей:

- для слепых и слабовидящих: лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением; письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или могут быть заменены устным ответом; обеспечивается индивидуальное

равномерное освещение не менее 300 люкс; для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; письменные задания оформляются увеличенным шрифтом; экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

- для глухих и слабослышащих: лекции оформляются в виде электронного документа, либо предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; письменные задания выполняются на компьютере в письменной форме; экзамен и зачёт проводятся в письменной форме на компьютере; возможно проведение в форме тестирования.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением; письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением; экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

При необходимости предусматривается увеличение времени для подготовки ответа.

Процедура проведения промежуточной аттестации для обучающихся устанавливается с учётом их индивидуальных психофизических особенностей. Промежуточная аттестация может проводиться в несколько этапов.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения предусматривается использование технических средств, необходимых в связи с индивидуальными особенностями обучающихся. Эти средства могут быть предоставлены университетом, или могут использоваться собственные технические средства.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обеспечивается доступ к информационным и библиографическим ресурсам в сети Интернет для каждого обучающегося в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

- для слепых и слабовидящих: в печатной форме увеличенным шрифтом, в форме электронного документа, в форме аудиофайла.

- для глухих и слабослышащих: в печатной форме, в форме электронного документа.

- для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме, в форме электронного документа, в форме аудиофайла.

Учебные аудитории для всех видов контактной и самостоятельной работы, научная библиотека и иные помещения для обучения оснащены специальным оборудованием и учебными местами с техническими средствами обучения:

- для слепых и слабовидящих: устройством для сканирования и чтения с камерой SARA SE; дисплеем Брайля PAC Mate 20; принтером Брайля EmBraille ViewPlus;

- для глухих и слабослышащих: автоматизированным рабочим местом для людей с нарушением слуха и слабослышащих; акустический усилитель и колонки;

- для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата: передвижными, регулируемые эргономическими партами СИ-1; компьютерной техникой со специальным программным обеспечением.

9. Методические материалы

9.1 Планы семинарских/ практических/ лабораторных занятий

Семинар 1. Логистика снабжения и ее место в логистической системе.

Вопросы для обсуждения на семинаре:

Роль, место и значение закупочной логистики.

Место логистики снабжения в логистической системе.

Понятийный аппарат логистики снабжения.

Задачи снабжения.

Стратегии снабжения и их связь со стратегией компании.

Логистические задачи и основные функции в процессах снабжения .

Семинар 2 Современные методы планирования потребностей в ресурсах.

Вопросы для обсуждения на семинаре:

Способы и методы определения потребностей предприятий в необходимых ресурсах.

Планирование потребностей в продукции на базе нормативного метода, прогноза спроса и расхода.

Планирование в системе MRP и в системе JIT.

Планирование объемов и сроков поставок.

Организация поставок.

Семинар 3. Контрактные отношения с поставщиком

Вопросы для обсуждения на семинаре:

Базисные условия поставки.

Упаковка.

Маркирование груза.

Транспортировка внешнеторговых грузов.

Семинар 4. Разработка схемы реализации внешнеторгового контракта.

Вопросы для обсуждения на семинаре:

Алгоритм исполнения внешнеторговой сделки.

Схема реализации внешнеторговой сделки.

Семинар 5. Критерии и методы выбора поставщика.

Вопросы для обсуждения на семинаре:

Выбор поставщика.

Источники информации для выбора поставщика.

Критерии отбора поставщика.

Методы отбора поставщика.

Работа с поставщиками.

Закупочная политика.

Организация службы закупок.

Семинар 6. Транспортно-экспедиторское обслуживание

Вопросы для обсуждения на семинаре:

Транспортно-экспедиторское обслуживание международных транзитных перевозок

Транспортно-экспедиторское обслуживание мультимодальных сообщений

Семинар 7. Роль системы маркировки внешнеторговых грузов для обеспечения легальности импорта товаров на территорию РФ и ЕАЭС.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина (*модуль*) реализуется на факультете управления кафедрой государственного и муниципального управления.

Цель дисциплины – ознакомление студентов с основными элементами управления логистическими системами города.

Задачи:

- изучение теории управления логистическими системами города;
- раскрытие особенностей и основных элементов управления логистическими системами современного города;
- знакомство с организационно-экономическими механизмами управления городским хозяйством, обучение основам формирования логистических систем города и управления ими.

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен разрабатывать и реализовывать проекты в области государственного и муниципального управления, в том числе в управлении умным городом ,

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать теоретические основы формирования логистических систем города. .

Уметь самостоятельно анализировать основные проблемы управления логистическими системами города.

Владеть соответствующей терминологией; навыками работы с нормативно-правовыми документами; навыками оценки экономических и управленческих аспектов формирования логистических систем города и управления ими.

Рабочей программой предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме реферата, промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.